

Výkonná jednotka

86000 - ST Ceske Budejovice

Označení traťového def.úseku

R24100

NÁKRESNÝ PŘEHLED  
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU  
Pro potřebu správce trati  
TDNU:

Volary - České Budějovice, odbočná vých.č.502

ÚSEK: Roznov - dD3 Cerny Kriz  
km od 0.000 do 0.047  
km od 0.000 do 70.017  
km od 71.043 do 62.078

ŘÁD KOLEJE:  
kolej A: od km do km řád  
0.000 62.078 0  
Stavební délka v km :  
kolej A: 83.036

Největší traťová rychlost (km/hod):  
kolej A:

od km	do km	V	V130	V150	Vk
0.000	1.658	90	-	-	-
1.658	3.100	80	-	-	-
3.100	3.250	50	-	-	-
3.250	4.119	60	-	-	-
4.119	6.050	75	-	-	-
6.050	6.360	55	-	-	-
6.360	11.690	65	-	-	-
11.690	14.580	55	-	-	-
14.580	15.620	50	-	-	-
15.620	16.000	60	-	-	-
16.000	16.370	65	-	-	-
16.370	18.516	70	-	-	-
18.516	18.640	20	-	-	-
18.640	23.861	50	-	-	-
23.861	23.900	40	-	-	-
23.900	26.490	50	-	-	-
26.490	26.970	40	-	-	-
26.970	27.357	50	-	-	-
27.357	27.602	40	-	-	-
27.602	41.701	50	-	-	-
41.701	42.253	65	-	-	-
42.253	44.501	50	-	-	-
44.501	45.800	60	-	-	-
45.800	48.580	50	-	-	-
48.580	50.275	60	-	-	-
50.275	50.710	30	-	-	-
50.710	52.907	50	-	-	-
52.907	57.885	60	-	-	-
57.885	58.400	50	-	-	-
58.400	58.794	70	-	-	-
58.794	63.590	60	-	-	-
63.590	64.053	50	-	-	-
64.053	71.143	60	-	-	-
71.143	71.800	50	-	-	-
71.800	72.912	60	-	-	-
72.912	76.560	50	-	-	-
76.560	76.736	30	-	-	-
76.736	77.583	50	-	-	-
77.583	77.762	30	-	-	-
77.762	78.505	50	-	-	-
78.505	79.872	60	-	-	-
79.872	81.000	50	-	-	-
81.000	83.613	60	-	-	-
83.613	62.078	40	-	-	-

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km	do km	tun
0.000	3.144	20.0
3.144	32.283	18.0
32.283	62.078	20.0

Kolej A představuje referenční kolej č. 1  
označení trati: R24100(R)  
identifikátor supertrasy: A491021 1S  
uživatelské označení: Volary - Leskú Budějovice

**Délka koleje podle soustav železničního svršku v km**

Kolej / pás	Soustava						
	R65	UIC60	S49	T	A	XA	Ostatní
A / L		0.123	58.685	18.475	5.753		
A / P		0.123	58.685	18.475	5.753		
B / L							
B / P							

[illegible]

		
oranžová	zelená	fialová
		
modrá	červená	hnědá
ostatní slabší než 34kg/m		

mechanický ☒ ☒ elektrický ☒ ☒ jiný ☐ ☐

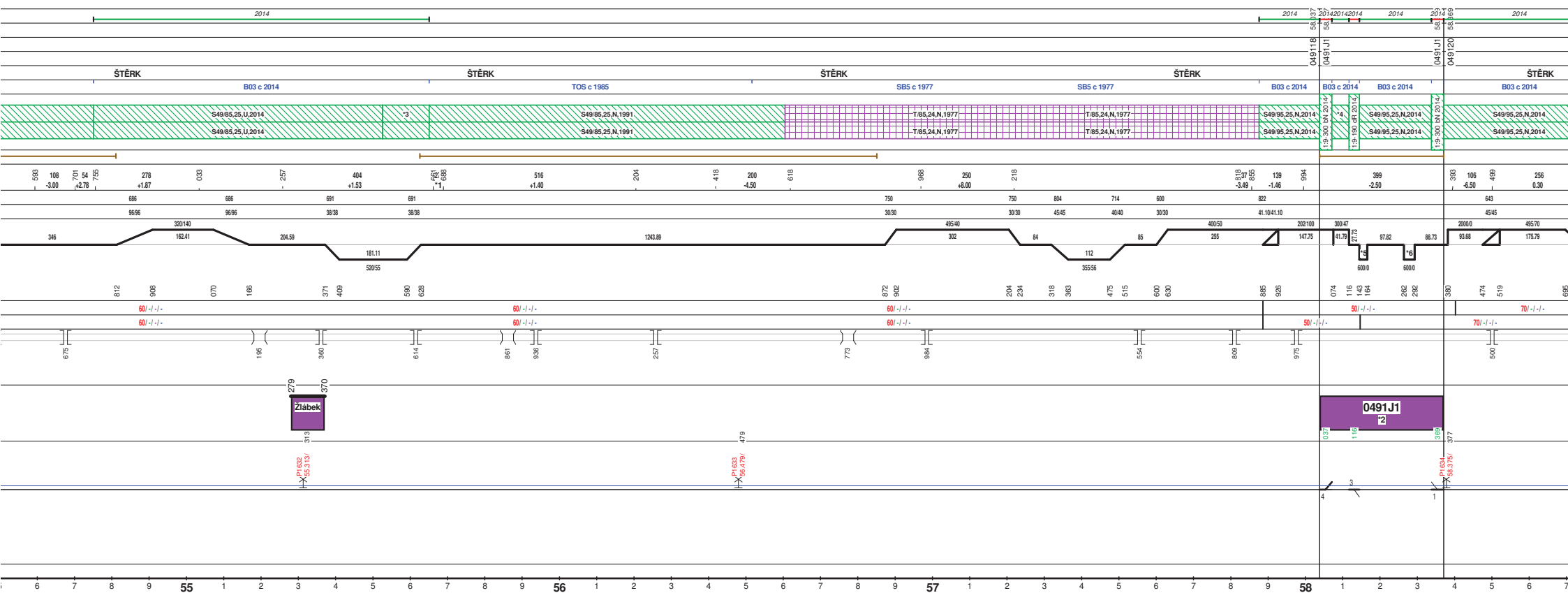
	přímá
	kružnicový oblouk pravý bez přechodnic
	pravý oblouk s jednou přechodnicí
	pravý oblouk s dvěma přechodnicemi
	složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic
	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí
	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

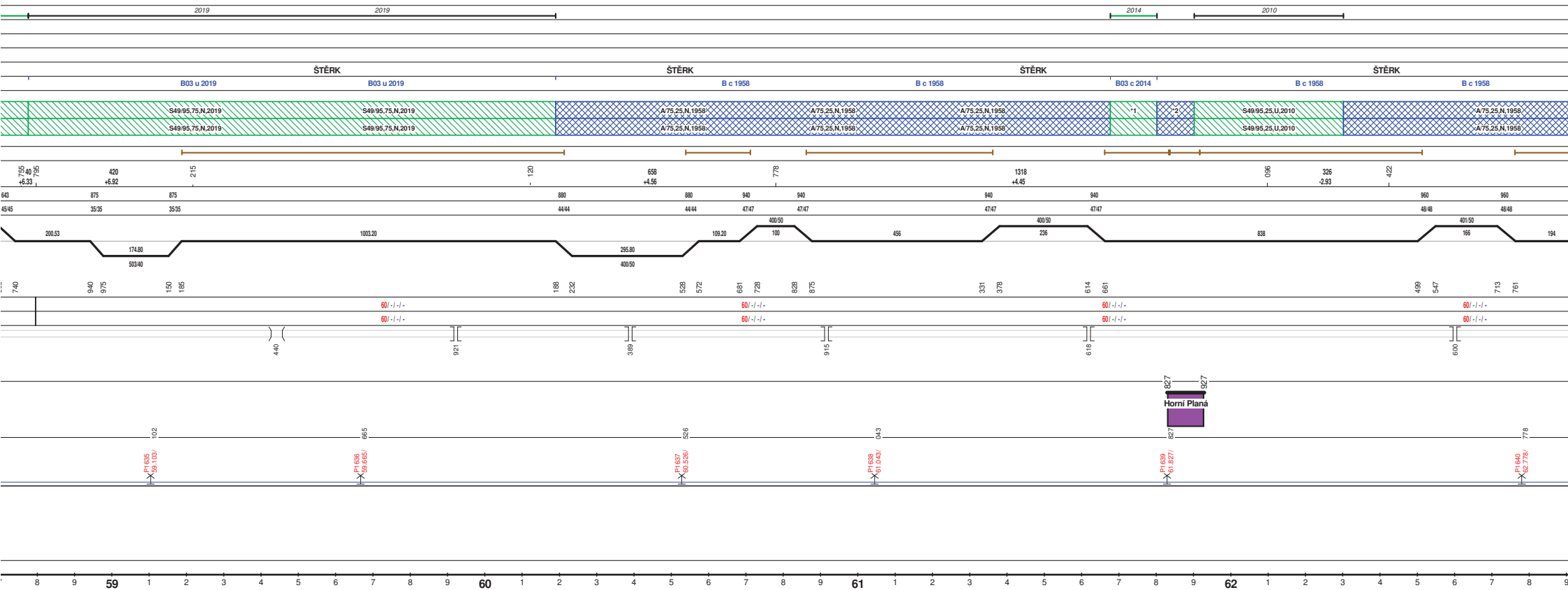
PR	pražce
MO	mostnice, pozednice
PM	podélné pod. na mostě
PJ	podélné podpory jiné
PD	pevná jízdní dráha
PU	přímé uložení
DP	dělené pražce
JI	jiné

VUS	betonový VUS
DT8	betonový Dosta T8
DT5	betonový Dosta T5
DZP10	betonový DZP10T5
PAB	betonový PAB
OSTP	ostatní bet. příčné
VPS	výhybkový ŽPSV
UVAR	výhybkový ŮVAR
OSTV	ost. bet. výhybkové
PRAŽCE	OCÉLOVÉ-T
I	s izolací
B	bez izolace
Y	tváru Y

---

Kolej A	Souvislé práce (novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)	
	Poslední modernizace či rekonstrukce	
	Zkušební úseky	
	Přidržené kolejnice	
	Druh kolejového lože	
	Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
	Kolejnice	tvář / jakost, délka kolejových polí materiál-nový,užitý,rok zprovoznění
	Výhybky	poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
	Absorbéry	
	Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
	Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích
	Součinitel sklonu vzestupnice "n"	
	Délka přechodnice / vzestupnice v m	
	Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
	Rychlosti ve správném směru dle TTP ( $\sqrt{V/130/V150/V_k}$ )	
	Rychlosti v opačném směru dle TTP ( $\sqrt{V/130/V150/V_k}$ )	
	Mosty, tunely, propustky	
	staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
	staničení nástupišť v zastávkách	
	Stanice, zastávky-nástupišť	
Staničení výhybek		
Počátky balizových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB Staničení magnet.značek a IB - kolej A Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách. Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách. Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B Staničení magnet.značek a IB - kolej B Počátky balizových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB		
Osová vzdálenost koleje A a B v m		
Staničení v km, abnormální hektometry		





Nezobrazené údaje (\*) - kolej A

1/ 1	4.050 - 4.062 sklon -11.30	5/ 5	17.685 - 17.726 sklon +11.50
1/ 2	4.050 - 4.062 délka 12	5/ 6	0491O1 0491O1 odb.vl. PLESOVICE
1/ 3	0.000 - 0.047 T/85,25,N,1952, T , L P	5/ 7	20.200 - 20.300 S49/75,25,N,1986, S49 , L P
1/ 4	3.144 - 3.165 S49/75,25,N,1976, S49 , L P	5/ 8	20.708 - 20.715 četnost:3, délka:7.00,
1/ 5	3.570 - 3.655 S49/75,20,N,1973, S49 , L P	5/ 9	20.715 - 20.719 četnost:2, délka:4.00,
1/ 6	3.682 - 3.686 S49/95,4,U,1995, S49 , L P	5/ 10	20.130 - 20.147 , délka kruž. části 17.15
1/ 7	4.050 - 4.111 S49/95,25,N,2015, S49 , L P	6/ 1	21.722 - 21.763 sklon +13.80
2/ 1	4.111 - 4.234 B91S c 2015, zprůj:07. 07. 2015, délka:123.00,	6/ 2	23.861 - 23.900 40/-/-, délka:39.230
2/ 2	4.234 - 4.300 B03 c 2015, zprůj:07. 07. 2015, délka:66.00,	6/ 3	0491P1 0491P1 odb.vl. SCHWAN-STABILO
2/ 3	4.300 - 4.389 SB8 c 2015, zprůj:07.07.2015, délka:89.00,	6/ 4	21.937 - 22.028 S49/75,25,N,1985, S49 , L P
2/ 4	4.280 - 4.300 sklon +1.15	6/ 5	21.119 - 21.122 četnost:2, délka:3.00,
2/ 5	0491B5 0491B5 zast. Borsov nad Vltavou	6/ 6	21.122 - 21.130 četnost:3, délka:8.00,
2/ 6	4.111 - 4.234 UIC60/95,25,N,2015, UIC60 , L P	6/ 7	21.352 - 21.377 , délka kruž. části 24.80
2/ 7	4.234 - 4.300 S49/95,25,N,2015, S49 , L P	6/ 8	22.060 - 22.088 , délka kruž. části 27.85
2/ 8	4.300 - 4.389 S49/75,25,N,1975, S49 , L P	7/ 1	26.825 - 26.902 S49/95,25,N,2015, S49 , L P
3/ 1	10.874 - 10.886 sklon +2.00	7/ 2	26.896 - 26.901 , délka kruž. části 5.37
3/ 2	10.874 - 10.886 délka 12	7/ 3	27.201 - 27.202 , délka kruž. části 0.99
3/ 3	11.080 - 11.085 sklon +1.70	7/ 4	27.235 - 27.243 , délka kruž. části 7.52
3/ 4	11.080 - 11.085 délka 5	8/ 1	31.400 - 31.487 S49/85,25,N,1985, S49 , P
3/ 5	11.710 - 11.745 S49/95,25,N,1990, S49 , L P	8/ 2	31.905 - 31.913 S49/95,25,N,2015, S49 , L P
4/ 1	15.308 - 15.320 B c 2015, zprůj:05. 05. 2015, délka:12.00,	8/ 3	32.155 - 32.195 S49/95,25,N,2015, S49 , L P
4/ 2	15.320 - 15.405 MO dřevo 2015, zprůj:05. 05. 2015, délka:85.00,	8/ 4	32.253 - 32.254 S49/95,25,N,2015, S49 , L P
4/ 3	15.405 - 15.440 B c 2015, zprůj:05. 05. 2015, délka:35.00,	9/ 1	35.930 - 35.949 sklon +13.93
4/ 4	15.440 - 15.565 D c 2012, zprůj:27. 04. 2012, délka:125.00,	9/ 2	35.949 - 35.973 sklon +12.36
4/ 5	13.540 - 13.563 sklon -7.80	10/ 1	39.784 - 39.805 sklon +7.75
4/ 6	15.125 - 15.140 sklon -12.45	10/ 2	0491G1 0491G1 dD3 Horice na Sumave
4/ 7	15.125 - 15.140 délka 15	11/ 1	42.243 - 42.253 sklon +16.23
4/ 8	15.832 - 15.841 sklon +6.60	11/ 2	42.243 - 42.253 délka 10
4/ 9	13.518 - 13.552 S49/85,25,N,1965, S49 , L P	12/ 1	48.144 - 48.165 sklon +10.04
4/ 10	13.552 - 13.652 S49/95,25,N,2015, S49 , L P	12/ 2	0491H1 0491H1 dD3 Polna na Sumave
4/ 11	13.984 - 14.001 , délka kruž. části 17.42	13/ 1	53.599 - 53.611 , délka kruž. části 12
4/ 12	15.820 - 15.841 , délka kruž. části 21.18	13/ 2	51.656 - 51.725 , poloměr/převýšení 185/108
5/ 1	17.665 - 17.675 sklon +11.60	13/ 3	51.656 - 51.725 , poloměr/převýšení 185/108
5/ 2	17.665 - 17.675 délka 10	14/ 1	55.661 - 55.688 sklon +1.01
5/ 3	17.675 - 17.685 sklon +5.40	14/ 2	0491J1 0491J1 dD3 Cerna v Posumavi
5/ 4	17.675 - 17.685 délka 10	14/ 3	55.525 - 55.650 S49/95,25,N,2014, S49 , L P

14/ 4	58.070 - 58.116 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
14/ 5	58.143 - 58.164 , délka kruž. části 21.18
14/ 6	58.262 - 58.292 , délka kruž. části 29.50
15/ 1	61.675 - 61.800 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
15/ 2	61.800 - 61.900 A/75,25,N,1958, A , L P
16/ 1	63.641 - 63.647 S49/85,6,N,2010, S49 , L P
16/ 2	63.987 - 63.993 S49/85,6,N,2010, S49 , L P
17/ 1	67.490 - 67.615 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
17/ 2	68.600 - 68.675 S49/75,25,U,2014, S49 , L P
17/ 3	71.085 - 71.149 S49/75,25,U,2010, S49 , L P
17/ 4	71.478 - 71.484 S49/75,6,U,2010, S49 , L P
18/ 1	73.840 - 73.960 D c 2012, zprůj:02. 07. 2012, délka:120.00,
18/ 2	73.960 - 73.993 MEK c 1977, zprůj:07. 07. 1977, délka:33.00,
18/ 3	73.993 - 74.118 SB5 c 1977, zprůj:07. 07. 1977, délka:125.00,
18/ 4	74.118 - 74.170 MEK c 1977, zprůj:07. 07. 1977, délka:52.00,
19/ 1	79.743 - 79.868 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
20/ 1	81.180 - 81.205 MEK c 1977, zprůj:07. 07. 1977, délka:25.00,
20/ 2	81.205 - 81.385 SB5 c 1977, zprůj:07. 07. 1977, délka:180.00,
20/ 3	81.385 - 81.410 MEK c 1977, zprůj:07. 07. 1977, délka:25.00,
20/ 4	61.721 - 61.799 S49/85,25,U,2005, S49 , L P
20/ 5	61.679 - 61.730 , poloměr/převýšení 500/40

Nezobrazené údaje (\*) - kolej B